

Klimaatburgemeester Morten Kabell werkt aan 12-jarenvisie

Klimaatparadijs Kopenhagen

Morten Kabell is sinds 2014 'technical and climatemayor' van Kopenhagen. Zijn positie is vergelijkbaar met die van wethouder in een Nederlandse gemeente. De Kopenhaagse aanpak stoelt op een langetermijnvisie en beleid gericht op het behalen van klimaatdoelstellingen en klimaatadaptatie. In gesprek met Morten Kabell over zijn visie en aanpak.

We zijn ambitieus. In 2009 formuleerden we de doelstelling om in 2025 een CO₂-neutrale stad te zijn. Daarvoor hebben we in 2011 een samenhangend beleid geformuleerd dat periodiek wordt vernieuwd', zo steekt Morten Kabell zijn bevolgen betoog over de Kopenhagense praktijk af. 'Het is niet alleen gericht op de realisatie van klimaatmitigatie. We zijn realistisch en willen ons wapenen tegen de gevolgen van klimaatverandering. Kopenhagen werd in 2011 getroffen

door een enorme bui met een (economische) schade van circa 1 miljard euro. In 2012 hebben we daarom het 'cloudburst'-programma opgesteld: circa 300 projecten om de stad meer klimaatbestendig in te richten. Er wordt een nieuwe waterinfrastructuur ontwikkeld waarbij we sommige straten en gebieden inrichten om water tijdelijk vast te houden, terwijl andere juist dienen als 'wolkbreukboulevards'. Die hebben een zodanig wegprofiel dat ze bij hevige regenval functioneren als watertransportweg. Op verschillende plaatsen in de stad worden bovendien waterparken aangelegd als retentiebekkens. De totale kosten bedragen circa 1,6 miljard euro. In 2017 voegen we met een kustprotectieplan een derde ambitieuze component toe aan dit geheel.'

MENSEN VOOR AUTO'S

Dit alles creëert volgens Kabell een focus op groen-blaauwe stedelijke gebieden met meer ruimte voor stedelijke natuur. Groene corridors dragen bij aan meer biodiversiteit in de stad. Klimaatmaatregelen verbeteren overigens ook de leefbaarheid in de stad. Een schonere leefomgeving met heel veel aandacht voor de bevordering van fietsverkeer. 'Daarover wisselen we veel kennis uit met Nederlandse steden. Nederland leert ons hoe we regionaal fietsverkeer kunnen bevorderen, terwijl wij wat hebben te bieden op het gebied van (fiets)verkeerregulatie binnen de stad.' Kopenhagen kent 'greenways'; fietspaden die zijn aangelegd om forensen een snelle en veilige fietsverbinding naar het centrum te bieden. De verkeersslich-



Morten Kabell: 'Kopenhagen wil de beste fietsstad van de 21e eeuw worden.'

ten hebben 'groene golven', en op sommige plaatsen zijn autorijbanen vervangen door brede fietspaden. De drukte op de wielerveden getuigt van het succes van de aanpak. Kopenhagen wil de beste fietsstad van de 21e eeuw worden. Dat heeft consequenties voor de openbare ruimte. Kabell: 'We geven de publieke ruimte terug aan de mensen. Dat vertalen we in nieuwe ruimtelijke plannen die bijdragen aan leefbaarheid en de sociale samenhang in de stad bevorderen. Kopenhagen investeert daarbij ook fors in "The internet of things", de smart city. Sensoring van de openbare ruimte heeft hoge prioriteit. Op basis van big data worden verkeersstromen gereguleerd. Daarbij hebben we ook een scherp oog voor privacy en security zodat onze stad niet het

slachtoffer wordt van hacking of dat burgers zich ongewenst gevolgd voelen.'

DOEL VOOR OGEN HOUDEN

Kabell stipt drie succesfactoren aan die Kopenhagen in beweging hebben gekregen. 'Politiek leiderschap en engagement. We kiezen voor een langetermijnvisie van twaalf jaar, waarbij we ver over politieke grenzen heen samenwerken. Er is draagvlak binnen de politiek, maar ook bij het brede publiek. Tweede factor is een scherp oog voor samenhangend beleid, gebaseerd op feitelijke kennis van wetenschappers en andere deskundigen. Laatste factor is dat we met z'n allen steeds dat doel van de CO₂-neutrale stad voor ogen houden. We investeren in de lange termijn en laten ons niet

BEKIJK ZELF DE PRAKTIJK IN KOPENHAGEN

Stadswerk organiseert een drie-daagse studiereis naar Kopenhagen. Bekijk zelf het werk in de praktijk en ontmoet onder andere Morten Kabell, de klimaatburgemeester, Lykke Leonardsen, hoofd van het klimaatadaptatieprogramma, Tina Saaby, stadsbouwmeester van Kopenhagen, en Søren Gais Kjeldsen, vertegenwoordiger van de Deense zusterorganisatie van Stadswerk. Andere Deense vakgenoten zullen ook aanwezig zijn om met u van gedachten te wisselen over de klimaatbestendige, aantrekkelijke openbare ruimte met toekomst. Meer informatie? www.stadswerk.nl/internationaal/studiereis.

afleiden. In ons beleid verbinden we klimaatdoelstellingen met kennisontwikkeling en de focus op de coherente stad. Zo kunnen we de uitdagingen van klimaatverandering en toenemende bewoners aantallen aan. Vanuit de rotsvaste overtuiging dat dit investeringen zijn in de toekomst en in de aantrekkingskracht van onze stad. Toeristen zullen de Deense hoofdstad in de toekomst hopelijk ook vanwege de geslaagde klimaatinitiatieven willen bezoeken.'